ANUL XIII. No. 1806 — 4 PAGINI 3 LEI — Luni 9 Septembrie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Capitala va primi azi în triumf pe concurenții Turului României

Ultima etapă va fi o luptă crâncenă pentru tricoul galben. Va reuși Țapu marele tur de forță ?...

Reuniunea ciclistă dela velodrom

BRAȘOV, 7 (Prin telefon dela unul din trimișii noștri). — Aseară am avut banchet și ne-am culcat. Iar alergătorii au dormit — firește — cum doarme un sportiv după un efort. Am aflat însă că în cursul nopții, unii dintre ei — n'am reușit să-i identificăm — s'au trezit. Dormiseră iepurește căci aveau un plan. Să atace niște premii.

La Pătârlagele, Hapciuc, Schuller și Timco, câștigaseră țuică, 30 kgr. de tescovină gustoasă și parfumată — un parfum care gâdilase nările câtorva.

Nu știm — până la această oră —ce a mai rămas din «premiile» dela Pătârlagele.

Știm numai că astăzi dimineță, un anume dormitor s'a trezit greu, foarte greu.

Erau obosiți băeții...

Și polonezii este deștepți...

Astăzi dimineață, cicliștii au procedat după tipicul zilelor de repaoz. Dimineața a fost consacrată reparării și punerii la punct a bicicletelor în vederea ultimei etape. Bicicletele ușoare ale românilor și turcilor vor avea însfârșit prilejul să sburde fără griji pe splendida șosea Brașov-București.

Dar ce te faci cu polonezii? Ei au fost cei mai favorizați pe drumurile proaste de până acum. Roțile lor grele, cu «baloane» au rezistat pietrișului. Au avut cele mai puține pene.

Astăzi — deștepți — polonezii au schimbat baloanele cu «baillot-uri» operație ce necesita însă — contrar regulamentului cursei — și schimbarea roților.

Juriul s'a opus însă. A început o tocmeală care până la ora când te lefonez nu s'a terminat. E însă probabil că polonezii vor trebui să parcurgă și această ultimă etapă pe bicicletele lor greoaie.

Asta spre bucuria lui Țapu care speră să «ciupească» și restul de 23 minute care-l desparte de «leaderul» clasamentului general.

30 CONCURENȚI VOR LUA PLECAREA LA ORA 6 DIMINEAȚA

Plecarea se va da la ora 6 dim. precis la start urmând a se prezenta 30 de concurenți și anume:

1. Daniel (Pol.); 2. N. I. Țapu (ind.); 3. Lipinski (Pol.); 4. Tudose (Rom.); 5. Dobrin (Rom.); 6. Dinu Ștefan (Rom.) 7. Georgescu (ind.); 8. Savanoff (Rom.); 9. Schuller (ind.); 10. Nicolici (ind.); 11. Hapciuc (Rom.); 12. Gogan (ind.); 13. Timco (ind.); 14. Kirkoz (Turc.); 15. Vasilescu (ind.); 16. Kiazim (Turc.); 17. Nițescu (ind.); 18. Traian (ind.); 19. Grigoriu (ind.);; 20. Tekles (ind.)' 21. Turn (ind.); 22. Bors (ind.); 23. Sebastian (ind.); 24. Cercel (ind.); 25. Iencek (ind.); 26. Neacșu (ind.); 27. Munteanu (ind.); 28. Mereuță (ind.); 29. Nenciu (ind.); 30. Guzan (ind.).

Daniel este câștigătorul virtual, dar Țapu are o ambiție de fier

Asupra rezultatul turului nu mai pot exista îndoieli. Polonezul Daniel are 23 minute avantaj asupra celui de al doilea clasat, Nicolae Ion Țapu, Mai poate pierde Daniel? In mod regulat — adică cu excepția unui accident — actualul deținător al tricoului galben este câștigătorul turului.

Trebuie lăsată însă o speranță și ambițiosului Nicolae Ion Țapu, care are multă credință în șansele sale.

Țapu speră să evadeze și să ajungă la velodrom cu o jumătate oră avans asupra plutonului.

MASURI DE ORDINE PE ȘOSEA

D. maior Pavlic dela inspectoratul general al jandarmeriei, a sosit la Brașov și a dictat o serie de măsuri privind ordinea circulației pe șosea

C. DEM.

Sosirea concurenților va avea loc pe Velodromul din Șos. Ștefan cel Mare

Reuniune ciclistă franco-română

Concurenții, odată sosiți la Băneasa, vor fi îndrumați pe următoarea rută: șoseaua Kisseleff până la Arcul de Triumf, șos. Jianu, șos. Bonaparte, șoseaua Ștefan cel Mare, intrarea în velodrom pe portalul cel mare și un tur de sprint pe pistă.

In așteptarea concurenților Turului României, publicul va avea prilejul să asiste la o reuniune ciclistă franco-română.

O importantă reuniune între o echipă franceză compusă din așii parizieni Bat, Richebourg și Fleuret și o selecționată bucureșteană, alcătuită din Gociman, Offmansky și Simionescu.

Matchul acesta franco-român se va desfășura după următorul program:

CURSA DE VITEZA
(un tur)

Richebourg — Offmansky.
Fleuret — Simionescu.
Bat — Gociman.

CURSA DE URMARIRE 5 TURURI

Echipa franceză (Bat, Richebourg, Fleuret) contra echipei bucureștene (Gociman,, Simionescu, Offmansky).

INDIVIDUALI (10 TURURI)

6 concurenți.

CURSA AMERICANA

Echipa franceză — echipa bucureșteană.

In Capitală concurenții vor primi răsplata eforturilor lor sub forma premiilor care se vor distribui în următoarea ordine:

PREMIILE CLASAMENTULUI GENERAL

Premiul I, 30.000 lei.
Premiul II, 20.000 lei.
Premiul III, 10.000 lei.
Premiul IV, 7.000 lei.

DANIEL
câștigătorul prezumptiv al «Turului»

Premiul V, 5.000 lei.
Premiul VI, 3.000 lei.
Premiul VII, 2000 lei.
Premiul VIII, 1.000 lei.
Premiul IX, 1.000 lei.
Premiul X, 1.000 lei.

CUPA INTERNAȚIONALA

se va atribui echipei naționale învingătoare.

CUPA F. R. C.

societății afiliate din care face parte alergătorul român care ar reuși să câștige Turul României 1935.

CELELALTE PREMII

In afară de acestea se vor distribui premii oferite de diverși donatori generoși cu destinație specială și anume:

2000 de lei oferiți de „Clubul sportiv Unirea Tricolor" (București) primului concurent român sosit în Capitală.

1000 lei donați de d. Florian Ghicon primului individual sosit.

1000 lei oferiți de d. Florian Ghicon alergătorului din echipa României clasat mai bine în clasamentul general.

O cupă donată de d. Mihail Stelescu, pentru primul concurent român din clasamentul general.

1000 lei din partea restaurantului „Parcul Băneasa" pentru primul concurent român sosit în Capitală.

500 lei oferiți de același restaurant celui de al doilea alergător (indiferent de naționalitate) sosit la București.

1000 lei donați de d-nii Flueraș și Tahu pentru primul concurent mehedințean în clasamentul general.

Un frumos obiect lucrat artistic din zahăr și ciocolată oferit de fabrica „Angelescu" primului alergător român sosit în București.

O lampă electrică de masă, donată de biroul „Activitatea" (d. Nicolau) primului alergător dela Viforul Dacia sosit pe Velodrom.

Un costum de haine oferit de „Crotoria Vasile P. Teodorescu" primului ciclist român sosit la București.

*

In afară de aceste premii, colonia polonă din Capitală va acorda 5000 lei primului polonez în clasamentul general.

D. Mizonuke, corespondentul agenției poloneze „Pat", ne-a vizitat eri la redacție și ne-a anunțat inițiativa coloniei polone din Capitală.

Știri noui din Brașov

BRAȘOV, 7. (Prin telefon dela unul din trimișii noștri speciali). — Aseară a fost recalculat clasamentul general. Iată-l în forma definitivă:

1. DANIEL (Polonia)	61	32	51
2. N. Ion Țapu (ind.)	61	55	48
3. Lipinsky (Polonia)	62	31	19
4. Tudose C-tin (Rom)	62	36	56
5. Dinu Ștefan (Rom.)	62	41	00
6. Dobrin Ștefan (Rom)	62	41	18
7. Savanof (România)	62	53	35
8. Georgescu (ind.)	63	01	04
9. Schuller Fr. (ind.)	63	11	02
10. Hapciuc (Rom.)	63	20	17
11. Nicolici (ind.)	63	20	17
12. Gogan V. (ind)	63	38	50
13. Timco (ind.)	64	21	43
14. Kirkow (Turcia)	64	58	18
15. Vasilescu (ind.)	65	54	30
16. Traian C-tin (ind.)	66	29	48
17. Kiazim (Turcia)	66	33	52
18. Nițescu (ind.)	67	05	52
19. Grigoriu C-tin (ind.)	68	32	43
20. Tökles (ind.)	68	32	43
21. Turn Carol (ind.)	68	35	53
22. Borș Ștefan (ind.)	70	04	37
23. Sebastian Alex. (ind.)	70	10	02
24. Lt. Cercel D-tru (ind.)	70	28	30
25. Iencek Emil (ind.)	71	04	48
26. Neacșu (ind.)	71	17	48
27. Munteanu (ind.)	71	19	46
28. Mereuța (ind.)	71	40	28
29. Nenciu (ind.)	72	16	21
30. Guzan (ind.)	73	34	28

CE NE DECLARA:

D. DJARD DJOV, conducătorul echipei turcești și vice-președintele federației turcești:

«Echipa pe care o conduc putea face o figură mult mai frumoasă dacă nu era urmărită de un ghinion formidabil. In primele zile, cei mai buni concurenți turci au fost Kiazim și Kirkow, cari însă au stricat 22 bailloturi și au suportat 11 injecții antitetanice.

Eu însuși am ajutat la repararea mai multor biciclete ale concurenților noștri.

DANIEL

voi schimba călcătura, precum și cauciucurile, înlocuindu-le cu baillot-uri. Nu mai pot pierde turul.

NICULAE ION ȚAPU

Voi schimba călcătura și am speranța că voi putea remonta și să câștig turul, mai ales că Daniel e bolnav.

Reuniunea ciclistă începe la ora 9.30 fix

Reuniunea ciclistă româno-franceză începe la orele 9 jumătate fix. Din cauza aglomerațiunei care se prevede, publicul este rugat a veni mai din vreme, pentru a ocupa locurile. Tramvaiele 5 și 26, precum și autobuzul 15, duc până în fața velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Rezultatul întrevederilor dela Belgrad

Destindere între Jugoslavia și România

Balcaniada și Cupa Carol

Chestiunea raporturilor cu Ungaria

Aseară au sosit în Capitală d-nii O. Luchide și N. Lucescu.

La aerogara Băneasa au fost întâmpinați de numeroși sportivi și prieteni.

Imediat după aterizarea avionului, am putut vorbi cu d. O. Luchide, care a dus tratativele dela Belgrad.

Secretarul general al FRFA-ului ne-a făcut declarații interesante, din care reese tabloul exact al realizărilor dela Belgrad.

DESTINDERE

Se poate vorbi că între Belgrad și București a survenit o mare destindere. In primul rând arbitrii iugoslavi au ridicat boicotul contra României.

BALCANIADA

Chestiunea Balcaniadei n'a fost încă soluționată.

Discuții ample au înlăturat unele puncte de neînțelegere.

S'a hotărât ca abia la 15 Decembrie, să se angajeze noui discuțiuni.

Până atunci se va realiza un acord conform căruia, dacă Balcaniada din 1936 va fi ultima, România să joace în 1937 un match suplimentar cu Jugoslavia.

CUPA CAROL

S'a stabilit în mod definitiv disputarea Cupei Carol, prin matchuri anuale între Jugoslavia și România.

La București matchul se va juca întotdeauna la 10 Mai, iar în Jugoslavia întotdeauna în ultima Duminecă a lunei Mai.

RELAȚIILE CU UNGARIA

Discuțiile cu Ungaria s'au desfășurat în mod normal. Confirmarea celor discutate se va face printr'un schimb de scrisori care va avea loc între UFSR și OTT.

Barbu Neamțu a câștigat „Cupa Carpaților"

Germanul Kraemer și col. Berlescu s'au clasat

Concursul de rezistență pentru «Cupa Carpaților», una dintre cele mai importante întreceri din câte s'au ținut la Sinaia, în cadrul «Săptămânei automobilului» a obținut un complet succes, reușita înregistrată constituind o bună răsplată pentru conducătorii Automobil clubului regal român, organizatorul importantelor întreceri ce țin încordată atenția acelor cari se interesează de bunul mers, în România, al sportului cu motor.

Concursul de rezistență, pentru «Cupa Carpaților» s'a ținut pe parcursul: Sinaia—Târgoviște—Câmpulung—Bran—Brașov (258 km. 500). Acest traseu a fost acoperit de două ori, totalizând astfel 517 km.

CONCURENȚII

La startul probei, al cărui clasament s'a făcut după formulă, s'au prezentat 16 din cei 18 înscriși, și anume:

1. Mihail Sontag, Ford.
2. Luca I. Niculescu, De Soto.
3. Ing. A. Momberger, Wanderer.
5. Willy Kraemer, Wanderer.
6. Fritz Traegner, D. K. W.
8. Marton Weiss, Ford.
9. Dr. Al. Rudeanu, Bugatti.
10. George Hill, Nash.
12. Ing. Barbu Neamțu, Ford.
15. Dr. T. Manicatide, Renault.
16. L. de Fabini, Wanderer.
17. Ion Zamfirescu, Lincoln.
18. Petre Cristea, Ford.
19. Dinu și Vintilă Frumușianu, Adler.

Au absentat: R. C. Burde, Ion Moldovan, col. V. Dombrowsky și ing. Rosenauer. Au concurat, în schimb, înscriși în ultimul moment: col. Al. Berlescu și Ion Rătianu. Deci lotul a continuat, în total 16 concurenți.

AU ABANDONAT

Din cei porniți în cucerirea victoriei au abandonat următorii:

Mihail Sontag, pe porțiunea dintre Târgoviște și Câmpulung, din cauza unui defect la Delco.

Luca I. Niculescu, pe Păduchiosul, în turul al doilea, în urma unei capotări, din fericire fără urmări grave.

Ing. A. Momberger, la Târgoviște.

Fritz Traegner, pe Păduchiosul, în turul al doilea, în urma pierderii uleiului dela frâne.

Dr. Rudeanu, în primul tur, după Câmpulung.

Dr. Manicatide, în primul tur, la câțiva kilometri de plecare.

ELIMINAȚI

Dat fiindcă nu au isbutit să realizeze media minimă de 40 km. pe oră, medie impusă de regulament, au mai fost scoși din cursă: Marton Weiss și George Hill.

BARBU NEAMȚU INVINGATOR

Au rămas deci să-și dispute întâietatea, 8 concurenți de bună clasă, turiști încercați și cu frumos trecut.

Victoria nu a scăpat lui Barbu Neamțu, un alergător de elită, învingător, anul trecut, în faimoasa cursă internațională pentru cupa «Ghețarilor». Foarte precis în mânuirea volanului, temerar și totuș prudent, Barbu Neamțu a făcut una dintre cele mai bune curse din cariera sa.

In urma lui Barbu Neamțu s'au clasat în ordine: W. Kraemer, col. Al. Berlescu, Petre Cristea, Ion Rătianu, Ion Zamfirescu, Dinu și Vintilă Frumușianu și Ladislau Fabini.

Dintre aceștia, frații Frumușianu au executat cel mai frumos parcurs deși pilotau una dintre cele mai mici cilindrate ale lotului.

REZULTATUL TECHNIC

1. Barbu Neamțu (Ford), 60 km. pe oră, 99 puncte 400
2. Willy Kraemer (Wanderer), 59 km. 319 pe oră, 98 puncte 920.
3. Col. Al. Berlescu (Ford), 60 km 300 pe oră, 90 puncte 924.
4. Petre Cristea (Ford), 53 km. 022 pe oră, 94 puncte 800.
5. Ion Rătianu (Ford), 51 km. 102 pe oră, 93 puncte 560.
6. Ion Zamfirescu (Lincon-, 51 km. 870 pe oră, 93 puncte 080.
7. D. și V. Frumușianu (Adler), 50 km. 020 pe oră, 92 puncte 840.
8. Ladislau Fabini (Wanderer), 51 km. 270 pe oră, 79 puncte 331.

Prima zi a campionatelor naționale de juniori

Campionatele Naționale ale juniorilor, disputate pentru prima dată în capitală, s'au inaugurat eri la ONEF.

Aruncând o privire asupra rezultatelor primei zile, constatăm că nici o performanță excepțională nu a marcat reuniunea de la ONEF. Aceasta în ciuda faptului că un vânt puternic a favorizat tinerele speranțe ale atletismului.

Participarea provinciei a fost extrem de redusă

Așteptate cu mare înfrigurare de conducătorii atletismului românesc, în speranța că naționalele din acest an vor întrece în cantitate și calitate campionatele din anii trecuți, trebue să recunoaștem că cel puțin prima zi a acestei competițiuni nu a arătat nimic extraordinar.

Provincia a fost slab reprezentată. Intradevăr, vestul țării a fost complect absent. Nici un atlet din Oradea, Arad și Timișoara, adică tocmai din regiunile cari veneau odinioară cu zeci de concurenți.

Din Cluj doi atleți, din Brașov trei atleți, unul din Adjud, unul din Cernăuți.

Iată cum s'a manifestat provincia într'un campionat național, mai ales că era vorba de un campionat al juniorilor, adică tocmai al speranțelor atletismului românesc.

Problema este, după cum se vede, destul de gravă și ea merită o deosebită atențiune din partea tuturor.

Atleții cari s'au remarcat

La sprint, s'a remarcat clujanul Vass. Timpul de 11 s. 5 nu este însă verosimil. Fără vânt în spate, tânărul atlet al CAC-ului este capabil să alerge în 11 s. 7.

In sprintul prelungit, victoria finală a revenit tot unui clujean. Tânărul Bindea dela CAC a terminat în 55 s. 4.

Luptă interesantă a fost și la 1500. Necula (VD) a câștigat la luptă asupra brașoveanului Brendorfer. Un tânăr atlet care s'a impus a fost fără îndoială Spaniol dela Adjud. Este un element care are realmente calități.

Insfârșit Calistrat pare că și-a revenit în formă, reușind sa atingă aproape 13 metri.

Campionatele regionale de seniori

Din rezultatele campionatelor de seniori, vom remarca în primul rând isprava atletului Metropolei. Petre Havaleț, a reușit să arunce discul la 46 m. 61. ceea ce dovedește o formă constantă a campionului nostru național.

Comănescu la 5000 metri, în lipsa lui Dinu Cristea, a câștigat cu ușurință asupra lui Topală și Stancu. O mențiune merită Tartareanu dela S. T. B. care se remarcă ca un alergător de mare fond cu mari posibilități.

Insfârșit vom remarca reintrarea căpitanului Lazăr Bodea, care deși lipsit de antrenament a reușit eri să treacă peste 40 metri la aruncarea ciocanului ceeace nu este deloc rău.

Iată rezultatele technice ale concursului de eri:

ZIUA I

100 m.

Seria I.

1. Covaci (Vult.) 11" 8; 2. Talski (Iahn Cern) 11" 9; 3. Popescu Ulmu (VD) 12.

Seria II.

1. Vass (KAC) 11" 8; 2. Morțun (VD) 11" 9; 3. Mincu A. (VD) 12.

Seria III.

1. Calistrat (VD) 11" 7; 2. Paky (Jiul) 11" 9; 3. State (CFR) 12.

100 m. finala

1. Vass (CAC) 11" 4; 2. Paky (Jiul) 11" 5; 3. Calistrat (VD) 11" 5; 4. Covaci (Vult) 11" 5; Talsky (IAHN); 6. Morțun (VD).

Continuare în pag. 11-a